



Image may differ from product. See technical specification for details.

NU 203 ECP

Single row cylindrical roller bearing, NU design

Однорядные цилиндрические роликоподшипники предназначены для тяжёлых радиальных нагрузок в комбинации с большими частотами вращения. С двумя встроенными фланцами на наружном кольце и без фланцев на внутреннем кольце, подшипники типа NU выдерживают осевое смещение в обоих направлениях. Важной особенностью является разъёмная конструкция, которая упрощает монтаж и позволяет заменять компоненты подшипника.

- Высокая радиальная грузоподъёмность
- Низкий коэффициент трения
- Длительный срок службы
- Выдерживают осевое смещение в обоих направлениях
- Разъёмная конструкция

Overview

Размеры

Диаметр отверстия	17 mm
Наружный диаметр	40 mm
Ширина	12 mm

Производительность

Номинальная динамическая грузоподъёмность	20 kN
Номинальная статическая грузоподъёмность	14.3 kN
Номинальная частота вращения	20 000 r/min
Предельная частота вращения	22 000 r/min
Класс SKF	SKF Explorer

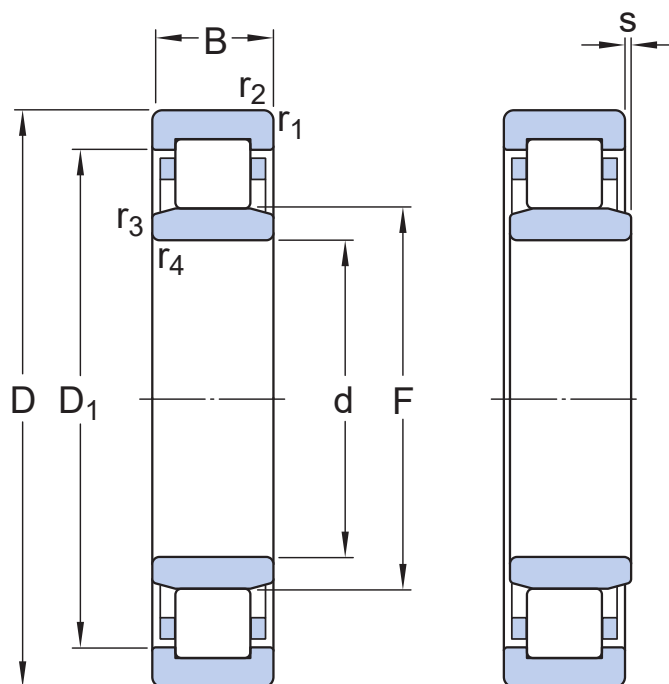
Свойства

Деталь подшипника	Подшипник в сборе
Возможность осевого смещения	В обоих направлениях
Количество рядов	1
Приспособление для фиксации, наружное кольцо подшипника	Без
Тип отверстия	Цилиндрический
Сепаратор	Неметаллическое
Количество бортов на наружном кольце	2
Количество бортов на внутреннем кольце	0
Свободное фланцевое кольцо	Нет
Радиальный внутренний зазор	CN
Допуск	Нормальный
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазочный материал	Нет
Возможность повторного смазывания	Без
Indicative carbon footprint for new product	0.25 kg CO ₂ e

Логистика

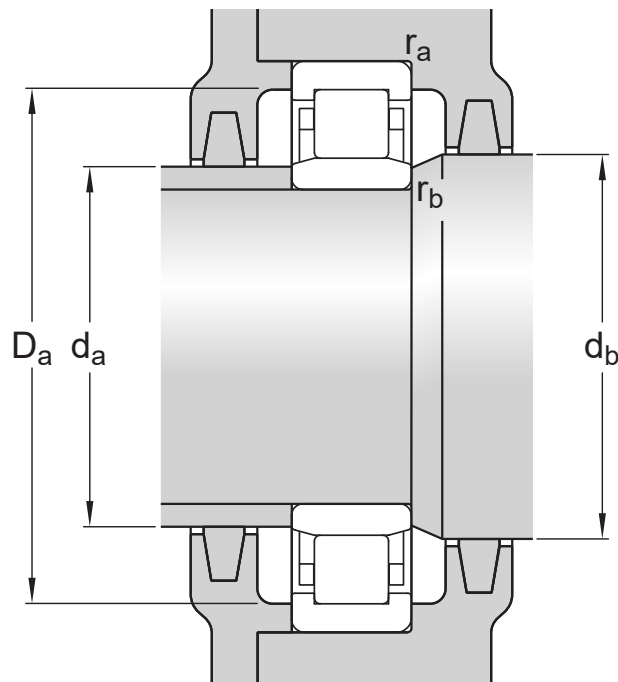
Масса нетто изделия	0.068 kg
Код eClass	23-05-09-01
Код UNSPSC	31171505

Technical specification



Размеры

d	17 mm	Диаметр отверстия
D	40 mm	Наружный диаметр
B	12 mm	Ширина
D ₁	≈ 32 mm	Диаметр заплечика наружного кольца
F	22.1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
r _{1,2}	min. 0.6 mm	Размер фаски
r _{3,4}	min. 0.3 mm	Размер фаски
s	max. 1 mm	Допустимое осевое смещение



Размеры опоры

d_a	min. 19.9 mm	Диаметр распорной втулки
d_a	max. 21.1 mm	Диаметр распорной втулки
d_b	min. 24 mm	Диаметр опоры на валу
D_a	max. 36 mm	Диаметр опоры корпуса
r_a	max. 0.6 mm	Радиус галтели
r_b	max. 0.3 mm	Радиус галтели

Расчётные данные

Класс SKF		SKF Explorer
Номинальная динамическая грузоподъёмность	C	20 kN
Номинальная статическая грузоподъёмность	C_0	14.3 kN
Предел усталостной прочности	P_u	1.73 kN
Номинальная частота вращения		20 000 r/min
Предельная частота вращения		22 000 r/min
Коэффициент минимальной нагрузки	k_r	0.15
Предельное значение	e	0.2
Расчётный коэффициент	Y	0.6

Tolerances and clearances

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОДШИПНИКОВ

- Допуски: Нормальный (метрические подшипники), P6, Нормальный (дюймовые подшипники)
- Радиальный внутренний зазор: цилиндрическое отверстие, коническое отверстие
- Осевой внутренний зазор: NUP, NJ + HJ

СОПРЯЖЁННЫЕ ДЕТАЛИ ПОДШИПНИКА

- [Допуски посадочных мест для стандартных условий](#)
- [Допуски и результирующие посадки](#)



Условия использования