



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 30302 J2/VE197

### Однорядный конический роликоподшипник

Однорядные конические роликоподшипники SKF предназначены для восприятия комбинированных радиальных и осевых нагрузок, и обеспечивают низкое трение во время работы. Внутреннее кольцо с роликами с сепаратором может устанавливаться отдельно от наружного кольца. Их разъёмные и взаимозаменяемые компоненты облегчают монтаж/демонтаж и техническое обслуживание. Установка одного однорядного конического роликоподшипника в сопряжении с другим и применение преднатяга позволяют получить жёсткий подшипниковый узел.

- Высокая радиальная и осевая грузоподъёмность
- Выдерживают осевые нагрузки в одном направлении
- Низкий коэффициент трения и длительный срок службы
- Разъёмные и взаимозаменяемые компоненты

## Overview

### Размеры

Диаметр отверстия	15 mm
Наружный диаметр	42 mm
Общая ширина	14.25 mm
Ширина, внутреннее кольцо	13 mm
Ширина, наружное кольцо	11 mm
Угол контакта	10.8 °

### Производительность

Номинальная динамическая грузоподъёмность	22.4 kN
Номинальная статическая грузоподъёмность	20 kN
Номинальная частота вращения	13 000 r/min
Предельная частота вращения	18 000 r/min

### Свойства

Деталь подшипника	Подшипник в сборе
Количество рядов	1
Приспособление для фиксации, наружное кольцо подшипника	Без
Тип отверстия	Цилиндрический
Сепаратор	Листовой металл
Схема углов контакта (двухрядный подшипник)	Неприменимо
Согласованная схема	Нет
Покрытие	Без
Уплотнение	Без
Смазочный материал	Нет
Возможность повторного смазывания	Без
Система единиц измерения	Метрические размеры
Indicative carbon footprint for new product	0.35 kg CO <sub>2</sub> e

### Логистика

Масса нетто изделия	0.0957 kg
Код eClass	23-05-09-10
Код UNSPSC	31171516



## Условия использования