



Изображение может отличаться от реального изделия. Подробные сведения см. в технических характеристиках.

3204 A-2RS1TN9/MT33

Двухрядный радиально-упорный шарикоподшипник с уплотнениями или защитными шайбами

Двухрядные радиально-упорные шарикоподшипники с уплотнениями или защитными шайбами соответствуют паре однорядных радиально-упорных шарикоподшипников, установленных по O-образной схеме, но меньше по ширине. В зависимости от уплотнения, могут работать при высоких частотах вращения и больше, чем радиальные шарикоподшипники, подходят для поддержки больших осевых усилий в обоих направлениях.

- Высокие частоты вращения
- Выдерживают относительно высокие радиальные нагрузки, большие осевые нагрузки в обоих направлениях и опрокидывающие моменты
- Подходят, если требуется жёсткий подшипниковый узел
- Требуют меньше осевого пространства, чем аналогичная пара однорядных радиально-упорных шарикоподшипников
- Встроенное уплотнение увеличивает срок службы подшипника

Al-дан сұрау ✨

Смотреть все новости

Размеры

Диаметр отверстия	20 mm
Наружный диаметр	47 mm
Ширина	20.6 mm
Угол контакта	30 °

Производительность

Номинальная динамическая грузоподъёмность	20.4 kN
Номинальная статическая грузоподъёмность	12.9 kN
Предельная частота вращения	10 000 r/min
Класс SKF	SKF Explorer

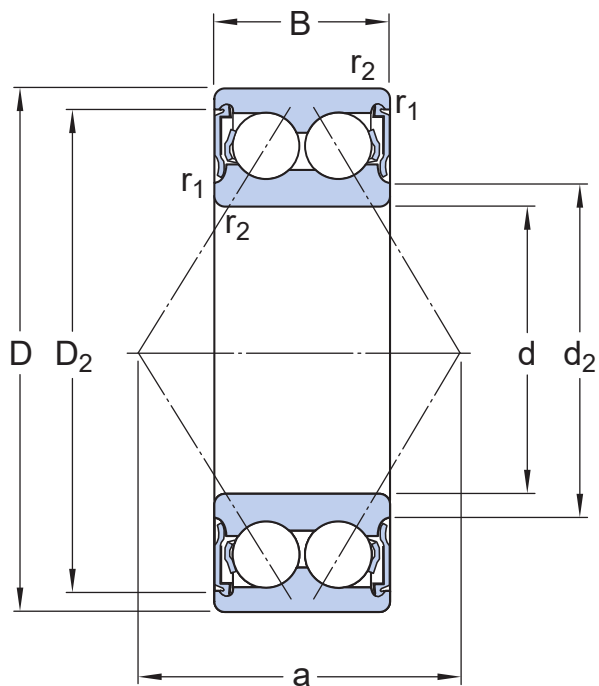
Свойства

Тип контакта	Нормальный контакт (двухточечный)
Количество рядов	2
Приспособление для фиксации, наружное кольцо подшипника	Без
Тип кольца	Цельные внутренние и наружные кольца
Сепаратор	Неметаллическое
Схема углов контакта (двухрядный подшипник)	О-образная схема
Согласованная схема	Нет
Подшипник для универсального монтажа	Нет
Осевой внутренний зазор	CN
Материал, подшипник	Подшипниковая сталь
Покрытие	Без
Уплотнение	Уплотнения с обеих сторон
Типы уплотнения	Контактное
Смазочный материал	Пластичная смазка
Возможность повторного смазывания	Без
Indicative carbon footprint for new product	0.55 kg CO ₂ e

Логистика

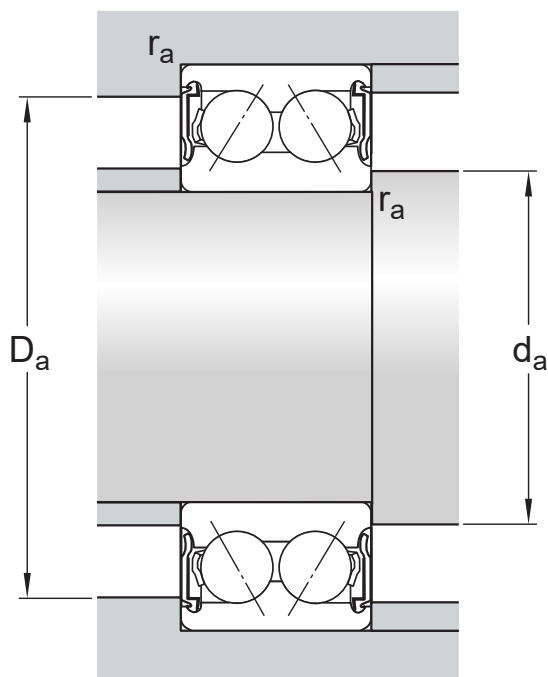
Масса нетто изделия	0.152 kg
Код eClass	23-05-08-03
Код UNSPSC	31171531

Авторские права



Размеры

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	20.6 mm	Ширина
d ₂	≈ 27.7 mm	Диаметр выточки на заплечике внутреннего кольца
D ₂	≈ 40.9 mm	Диаметр выточки на заплечике внешнего кольца
r _{1,2}	min. 1 mm	Размер фаски внутреннего кольца
a	28 mm	Расстояние до точки (точек) давления



Размеры опоры

d_a	min. 25.6 mm	Диаметр опоры на валу
d_a	max. 27.5 mm	Диаметр опоры на валу
D_a	max. 41.4 mm	Диаметр опоры в корпусе
r_a	max. 1 mm	Радиус галтели

Расчётные данные

Класс SKF		SKF Explorer
Номинальная динамическая грузоподъёмность	C	20.4 kN
Номинальная статическая грузоподъёмность	C_0	12.9 kN
Предел усталостной прочности	P_u	0.55 kN
Предельная частота вращения		10 000 r/min
Расчётный коэффициент	k_r	0.06
Предельное значение	e	0.8
Расчётный коэффициент	X	0.63
Расчётный коэффициент	Y_0	0.66
Расчётный коэффициент	Y_1	0.78
Расчётный коэффициент	Y_2	1.2

Наверх

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОДШИПНИКОВ

- [Допуски: Нормальный, P6, P5](#)
- [Внутренний зазор: таблица, чертёж №](#)

СОПРЯЖЁННЫЕ ДЕТАЛИ ПОДШИПНИКА

- [Допуски посадочных мест для стандартных условий](#)
- [Допуски и результирующие посадки](#)



Условия использования