

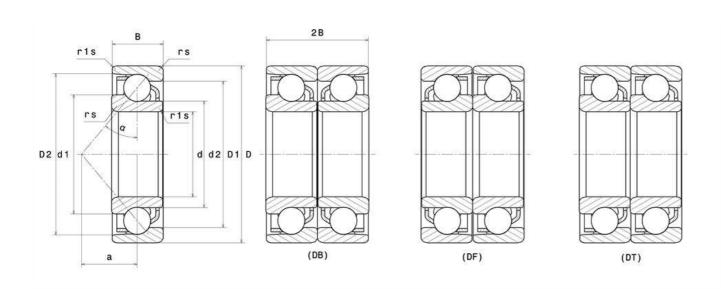
технические

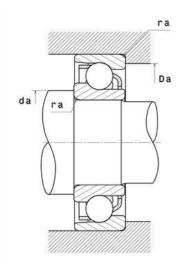
7310B

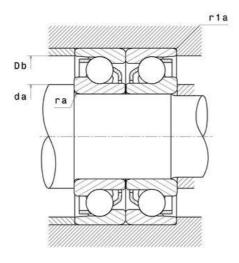
Радиально-упорные шарикоподшипники однорядные или для парного монтажа (дуплексы)

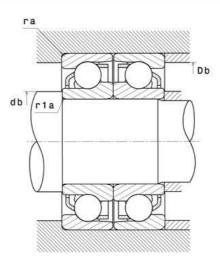
Радиальный шарикоподшипник качения, сепаратор из листовой стали

визуальный









Радиально-упорные шарикоподшипники однорядные или для парного монтажа (дуплексы)

РАЗМЕРЫ ИЗДЕЛИЯ				
Марка	NTN			
d - Внутренний диаметр	50 mm			
D - Наружный диаметр	110 mm			
В - Ширина подшипника/внутреннего кольца	27 mm			
а - Точка приложения нагрузки на оси	47 mm			
? - Угол контакта	40 °			
rs - Минимальный радиус галтели	2 mm			
r1s - Минимальный радиус галтели	1 mm			
Класс радиального зазора	CN			
Вес	1,11 kg			

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА				
С - Динамическая грузоподъёмность	75,5 kN			
С0 - Статическая грузоподъёмность	48,5 kN			
Cu - Предельная усталостная нагрузка	3,8 kN			
N lim - Предельная скорость при смазывании маслом	8100 tr/min			
N lim - Предельная скорость при смазывании консистентной смазкой	6000 tr/min			
Tmin - Мин. рабочая температура	-40 °C			
Tmax - Макс. рабочая температура	120 °C			

РАЗМЕРЫ ОКРУЖАЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ				
da min - Минимальный диаметр буртика вала	60 mm			
db min - Минимальный диаметр буртика вала	55,5 mm			
Da max - Максимальный диаметр буртика корпуса	100 mm			
Db max - Максимальный диаметр буртика корпуса	104,5 mm			



7310B

Радиально-упорные шарикоподшипники однорядные или для парного монтажа (дуплексы)

РАЗМЕРЫ ОКРУЖАЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ				
r1a - Максимальный радиус галтели	1 mm			
ra max - Максимальный радиус галтели вала и корпуса	2 mm			

INDUSTRY РАСЧЕТНЫЕ ФАКТОРЫ

Эквивалентная динамическая радиальная нагрузка

P = X.Fr + Y.Fa

	е .	Одинарный подшипник или установка в тандеме DT			Парная установка DB или DF				
		Fa/Fr≤e		Fa/Fr>e		Fa/Fr≤e		Fa/Fr>e	
		Х	Y	х	Ÿ.	х	Υ	х	Υ
30°	0.8	1	0	0.9	0.9 0.76	4	0.78	0.63	1.24
40°	1.14		0	0.35	0.57		0.55	0.57	0.93

Эквивалентная статическая радиальная нагрузка

Po = Xo.Fr + Yo.Fa

а	Одинарный подши таңд	Парная установка DE или DF		
	Χ _α	Yo	Χo	Yo
30°	0.5	0.33		0.66
40°	0.5	0.26	1	0.52

В случае одинарного подшипника или установки в тандеме DT:

Если Ро <Fr, то считать Ро = Fr