



Brand of NTN corporation

Технические

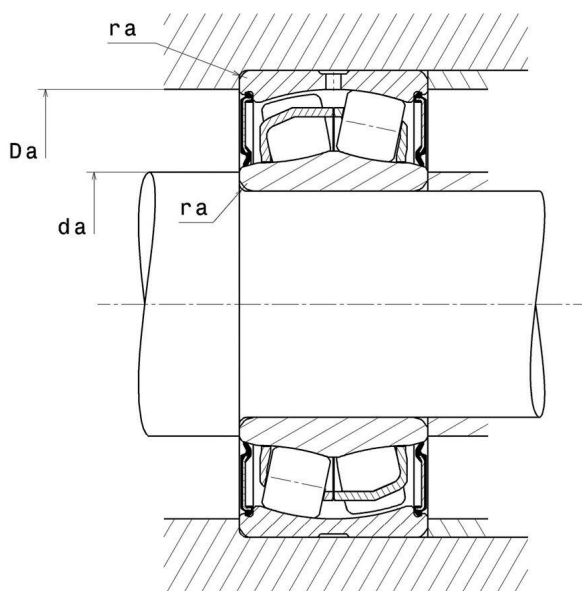
10X22208EAW33EE

Сферические роликоподшипники



ULTAGE®

ВИЗУАЛЬНЫЙ

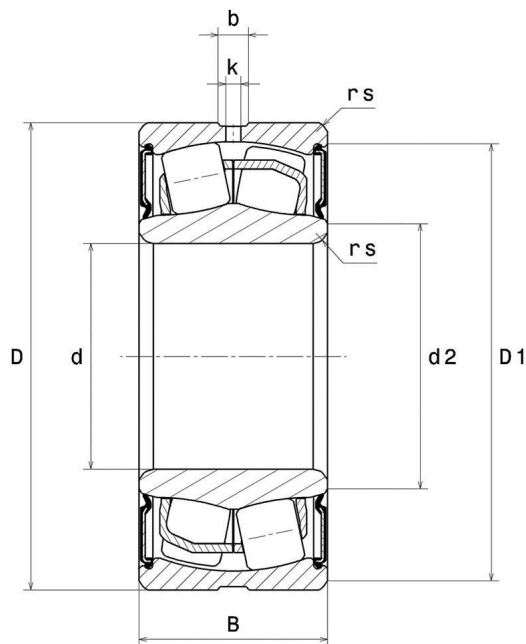


NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

10X22208EAW33EE

Сферические роликоподшипники



РАЗМЕРЫ ИЗДЕЛИЯ

Марка	SNR
d - Внутренний диаметр	40 mm
D - Наружный диаметр	80 mm
B - Ширина подшипника/внутреннего кольца	28 mm
d2 - Наружный диаметр внутреннего кольца	47,8 mm
D1 - Внутренний диаметр наружного кольца	73,9 mm
rs - Минимальный радиус галтели	1,1 mm
Кол-во отверстий для пересмазывания	3
b- ширина паза	5,38 mm
k - диаметр отверстия	2,5 mm
Класс радиального зазора	CN
Вес	0,62 kg

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА



NTN Europe

1 rue des Usines · BP 2017 · 74010 Annecy Cedex · France · Tel. +33 (0)4 50 65 30 00
S.A. au capital de 322 639 919 € · RCS ANNECY B 325 821 072 · Id. Fiscale : FR 48 325 821 072
SIRET 325 821 072 00015 · Code APE 2815 Z · Code NACE 28.15

Страница 2/4

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРОДУКТА

C - Динамическая грузоподъёмность	116 kN
C0 - Статическая грузоподъёмность	105 kN
Cu - Предельная усталостная нагрузка	12,8 kN
e - Коэффициент	0.27
Y0 - коэффициент статической осевой нагрузки	2.41
Y1 - Коэффициент осевой нагрузки	2.47
Y2 - Коэффициент осевой нагрузки	3.68
N lim - Предельная частота вращения	2300 tr/min
Tmin - Мин. рабочая температура	-20 °C
Tmax - Макс. рабочая температура	120 °C

ЧАСТОТЫ ПОДШИПНИКОВ

BPFO - Собственная частота наружного кольца (60 об/мин)	6.641 Hz
BPFI - Собственная частота внутреннего кольца (60 об/мин)	9.356 Hz
FTF - Собственная частота сепаратора (60 об/мин)	0.415 Hz
BSF - Собственная частота беговых дорожек (60 об/мин)	5.625 Hz

РАЗМЕРЫ ОКРУЖАЮЩИХ ДЕТАЛЕЙ

da max - Максимальный диаметр буртика вала	47,8 mm
da min - Минимальный диаметр буртика вала	47 mm
db - Минимальный диаметр втулки	0 mm
Da max - Максимальный диаметр буртика корпуса	73,9 mm
ra max - Максимальный радиус галтели вала и корпуса	1 mm



INDUSTRY РАСЧЕТНЫЕ ФАКТОРЫ

Эквивалентная динамическая радиальная нагрузка

$$P = X.F_r + Y.F_a$$

$F_a / F_r \leq e$		$F_a / F_r > e$	
X	Y	X	Y
1	Y1	0.67	Y2

Эквивалентная статическая радиальная нагрузка

$$P_0 = X_0.F_r + Y_0.F_a$$

X_0	Y_0
1	Y0

Значения e, Y1, Y2 и Y0 приведены в таблице выше.

