



## РАЗЪЕМНЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РОЛИКОВЫЕ ПОДШИПНИКИ



**TIMKEN**

Stronger. **By Design.**

# РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



## ТИПЫ КОРПУСОВ

Стандартная опора в сборе с корпусом и подшипником



Фланцевая опора



Натяжной узел в сборе с корпусом



Натяжной узел в сборе с корпусом



Подвесной узел



## Созданы, чтобы работать

Конструкция разъемных цилиндрических подшипников Revolve гарантирует увеличение срока службы и снижение затрат на обслуживание.

- Подходят для более высоких скоростей, температур и ускорений благодаря высокотехнологичному латунному сепаратору с механической обработкой.
- Более длительный ресурс благодаря прочной конструкции с двойными ребрами жесткости и толстыми стенками из высококачественного чугуна.
- Улучшенные эксплуатационные характеристики благодаря роликам с профилем, снижающим напряжение по краям, которое может привести к повреждению.
- Практически полное соответствие требованиям оборудования по нагрузке благодаря специально разработанным конфигурациям подшипников.
- Возможность использования в различных рабочих условиях благодаря наличию выбора из восьми типов уплотнений.
- Доступны варианты конструкции корпусов для применения на конкретном оборудовании.

### Съемные крышки опоры и половины корпуса

обеспечивают быстрый визуальный осмотр компонентов подшипника во время плановой технической проверки.



### Сферический наружный диаметр корпуса

допускает нарушение соосности до +/- 1,5 градуса.

### ASTM 48A — класс 40/BS

### EN1561:1997 — чугун класса 250

обеспечивает прочность и долговечность

# РЕШЕНИЯ ДЛЯ КОНКРЕТНОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ



## Решение вопросов по обслуживанию подшипников

### Иновационная защелка сепаратора

закреплена на сепараторе, что предотвращает ее потерю во время сборки и демонтажа.

### Механически обработанный латунный сепаратор

входит в стандартную комплектацию и подходит для работы при высоких скоростях и температурах.



### Восемь типов уплотнений,

включая кевларовое (Kevlar®) набивку и трехкольцовое алюминиевое лабиринтное уплотнение, для использования в любых условиях.

### Профильные тела качения

снижают напряжение по краям, которое может привести к повреждению, увеличивая ресурс и надежность подшипника.

Разъемный подшипник может повысить эффективность вашего производства, значительно снизив время простоя, связанного с демонтажем оборудования при замене стандартного подшипника. Разъемные подшипники проще устанавливать, обслуживать и заменять, поэтому они позволяют сократить эксплуатационные затраты, высвободить ресурсы для выполнения других задач и устранить риски, связанные с безопасностью.

Преимущества разъемной конструкции подшипников:

- Возможность работы при высоких радиальных нагрузках и скоростях
- Самовыравнивание
- Широкий ассортимент стандартных опор и корпусов
- Большой выбор уплотнений
- Взаимозаменяемость с продукцией конкурентов

Преимущества в обслуживании:

- Цельная конструкция защелки сепаратора обеспечивает точное выравнивание сепаратора и облегчает его установку.
- Пазы во всех местах штифтовых соединений облегчают демонтаж опоры.
- Интуитивно понятный порядок сборки и специальные метки обеспечивают правильную установку всех компонентов.

# РЕШЕНИЯ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ



## Надежные технологические решения



Уверенность в производственном процессе начинается с надежности в работе ответственных узлов. Корпусные узлы с разъемными цилиндрическими роликовыми подшипниками Revolve дают вам эту уверенность, так как отвечают требованиям по нагрузке и скоростям большинства самого сложного оборудования.

Рабочие характеристики обеспечиваются не только самим изделием. Компания Timken гарантирует надежную поддержку всего производственного цикла от разработки до установки. Мы предоставляем консультации инженеров, обучение и поддержку на месте эксплуатации.

- Складские запасы, сформированные по модульному принципу, гарантируют наличие необходимой продукции в нужное время.
- Индивидуальные конструкции, разработанные опытными инженерами с помощью систем проектирования.
- Прямой диалог службы поддержки с заказчиком в процессе разработки проектного решения для определенных условий применения.
- Поддержка на местном уровне благодаря широкой сети официальных представителей и местных служб сервис-инженеров.

### Разъем под углом

Более быстрая и простая установка



## БЫСТРЕЕ БЫСТРОГО

СЛЕДУЮЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ — SNQ И SAFQ

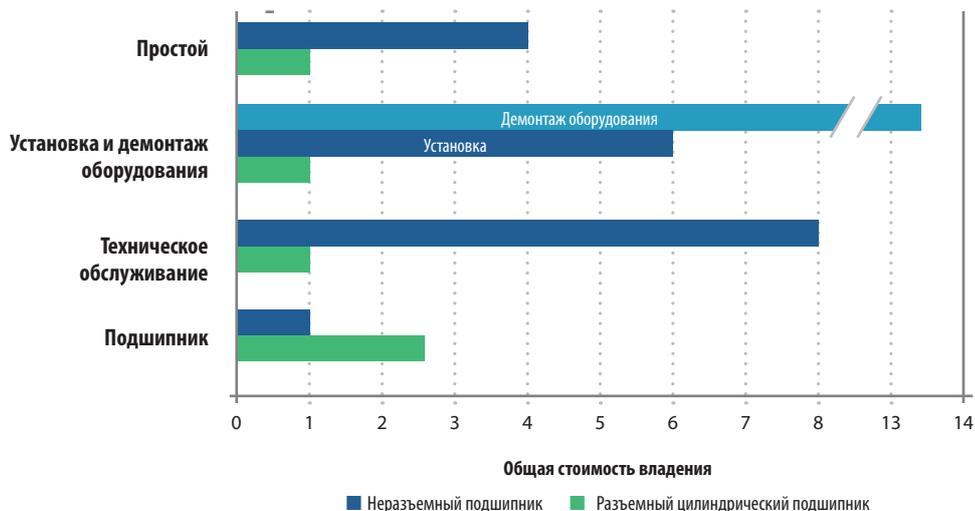
Сократите время простоя еще больше! Взгляните под другим углом на увеличение производительности — закажите корпусный узел с разъемным цилиндрическим роликовым подшипником Revolve усовершенствованной конструкции.

В инновационной конструкции этого узла использована опора из чугуна с разъемом, выполненным под углом, для установки в местах с небольшим зазором между основанием и центром вала.

Новая конструкция устраняет необходимость поднятия вала для создания зазора под установку опоры и при этом отвечает всем стандартным требованиям к конструкции подшипников и корпусов.

[www.revolve.com](http://www.revolve.com)

# ПРЕИМУЩЕСТВА РАЗЪЕМНОГО ПОДШИПНИКА



Иногда корпусные узлы с подшипником устанавливаются между крупными единицами оборудования в труднодоступных местах с высокой стоимостью обслуживания. Это создает трудности при обслуживании, так как замена этих подшипников может быть сопряжена со следующими факторами:

- Увеличение времени простоя и производственных потерь.
- Высокие затраты, связанные с демонтажем оборудования для обеспечения доступа к узлу.
- Необходимость большего числа людей.

С помощью разъемного корпусного узла с цилиндрическим роликовым подшипником Timken® Revolve можно уменьшить время перерыва в работе оборудования и время его

простоя в случае выхода из строя подшипника, установленного в труднодоступном месте.

Все компоненты узла подшипника (кольца, сепаратор, корпус, уплотнения и опоры) разъемные по отношению к валу. Установленный узел подшипника может работать при нарушении соосности до +/- 1,5 градуса.

Можно легко выполнить замену изделий конкурентов, поскольку разъемные подшипники Revolve взаимозаменяемы с другими разъемными цилиндрическими роликовыми подшипниками. Наличие складских запасов по всему миру гарантирует быстрый ремонт в экстренных ситуациях, когда простой оборудования крайне нежелателен.



## АССОРТИМЕНТ КОРПУСНЫХ УЗЛОВ TIMKEN

Типы корпусов	Диапазон размеров	Особенности	Материал
<b>Корпусный узел SNT (сферический роликовый подшипник)</b>			
 <ul style="list-style-type: none"> <li>Разъемный узел</li> </ul>	20–530 мм	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разъемный корпус</li> <li>Широкий выбор уплотнений</li> </ul>	Чугун Ковкий чугун
<b>Стационарный узел SAF (сферический роликовый подшипник)</b>			
 <ul style="list-style-type: none"> <li>Разъемный узел</li> </ul>	1 3/8–19 1/2 дюйма	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разъемный корпус</li> <li>Широкий выбор уплотнений</li> </ul>	Чугун Ковкий чугун
<b>Разъемный цилиндрический роликовый подшипник</b>			
 <ul style="list-style-type: none"> <li>Опора</li> <li>Фланец</li> <li>Натяжной узел</li> <li>Подвесной узел</li> </ul>	1 9/16–24 дюйма 40–600 мм	<ul style="list-style-type: none"> <li>Простота ревизии и сборки</li> <li>Прочный латунный сепаратор</li> <li>Использование при высоких скоростях</li> <li>Широкий выбор уплотнений</li> </ul>	Чугун Ковкий чугун Литая сталь
<b>Неразъемный корпус со сферическим роликовым подшипником</b>			
 <ul style="list-style-type: none"> <li>Корпус</li> <li>Фланец</li> <li>Натяжной узел</li> <li>Картридж</li> </ul>	1 7/16–7 дюйма 40–380 мм	<ul style="list-style-type: none"> <li>Широкий ассортимент креплений</li> <li>Широкий выбор уплотнений и торцевых крышек</li> </ul>	Литая сталь
<b>Конический роликовый подшипник типа E</b>			
 <ul style="list-style-type: none"> <li>Корпус</li> <li>Фланец</li> <li>Натяжной узел</li> </ul>	1 3/16–5 дюйма 35–125 мм	<ul style="list-style-type: none"> <li>Высокая допустимая нагрузка</li> <li>Оптимальное двухкромочное уплотнение</li> </ul>	Чугун
<b>Шариковый подшипник (включая R, Y, V и S)</b>			
 <ul style="list-style-type: none"> <li>Корпус</li> <li>Фланец</li> <li>Натяжной узел</li> <li>Картридж</li> </ul>	1/2–3 15/16 дюйма 12–90 мм	<ul style="list-style-type: none"> <li>Широкий выбор способов крепления</li> <li>Защитные торцевые крышки</li> </ul>	Чугун
<b>Шариковый подшипник серии UC</b>			
 <ul style="list-style-type: none"> <li>Опора</li> <li>Фланец</li> <li>Натяжной узел</li> <li>Картридж</li> </ul>	1/2–3 1/2 дюйма 12–90 мм	<ul style="list-style-type: none"> <li>Прецизионно выполненное маслоотбойное кольцо</li> <li>Широкое внутреннее кольцо</li> </ul>	Чугун



### Смазка Timken® для высококачественных корпусных узлов с роликовыми подшипниками

Почувствуйте разницу при использовании смазки, разработанной специально для корпусных узлов с роликовыми подшипниками — смазки Timken® для высококачественных корпусных узлов с роликовыми подшипниками. Она прекрасно подходит для промышленного оборудования, работающего при экстремальных нагрузках, сильном износе, умеренных скоростях, высоких температурах и ударных нагрузках.

Наша смазка для высококачественных корпусных узлов с роликовыми подшипниками совместима с большинством промышленных материалов и подходит для использования в широком температурном диапазоне. Это очередное решение компании Timken для эффективной и надежной работы в тяжелых условиях.



## ОБРАЩАЙТЕСЬ В TIMKEN

Узнать, где находится ближайший центр продаж компании Timken, можно на сайте [www.timken.com](http://www.timken.com).

# TIMKEN

Команда Timken применяет свои практические навыки для обеспечения безотказной работы и повышения производительности машин и оборудования, используемых в самых разных отраслях по всему миру. Компания разрабатывает, производит и продает высокоэффективные механические компоненты, в том числе подшипники, цепи и узлы механических передач.

Stronger. Commitment. Stronger. Value. Stronger. Worldwide. Stronger. Together. | Stronger. By Design.

[www.timken.com](http://www.timken.com)