

# ВЫСОКОПРЕЦИЗИОННЫЕ ПОДШИПНИКИ NTN ULTAGE: УНИВЕРСАЛЬНАЯ УСТАНОВКА



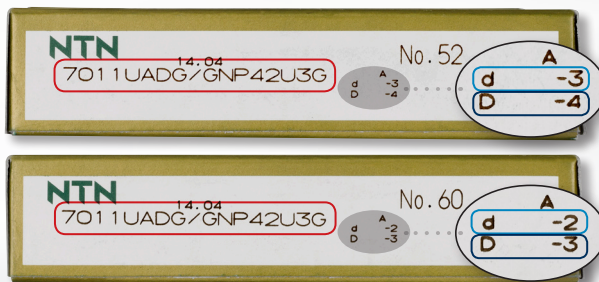
www.ntn-snr.com



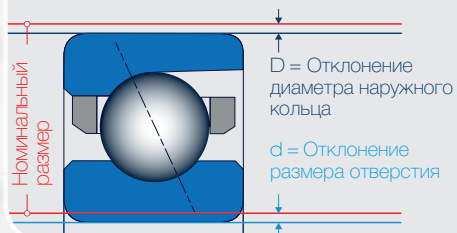
With You

Радиальные шарикоподшипники часто устанавливаются в различных комбинациях для особых целей. Разница высот торцов внутреннего и наружного колец универсального подшипника одинакова с обеих сторон благодаря особой шлифовке (суффикс G). Таким образом, Вы можете устанавливать подшипники в различных комбинациях, достигая заданного преднатяга:

## 1 Проверьте на упаковке отклонение размера отверстия и диаметра наружного кольца:



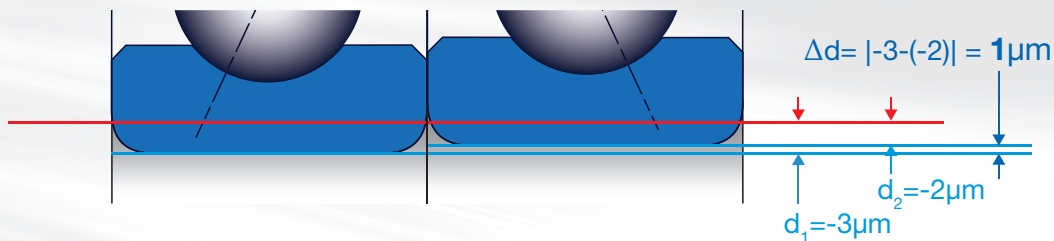
### Что значит «отклонение размера»?



## 2 Вычислите разницу в размерах $\Delta d$ и $\Delta D$ :

$\Delta d$  = разница в размере отверстий установленных в паре подшипников ( $\mu\text{m}$ ) =  $|d_1 - d_2|$

$\Delta D$  = разница в диаметре наружных колец установленных в паре подшипников ( $\mu\text{m}$ ) =  $|D_1 - D_2|$

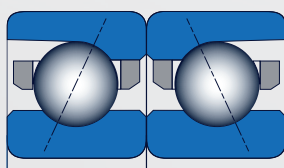


## 3 Убедитесь, что $\Delta d$ и $\Delta D$ находятся в рамках допустимых значений:

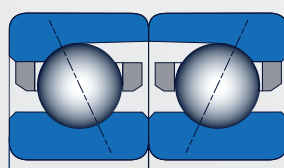
Серия <b>7000</b>	Максимально допустимая $\Delta d$ , в $\mu\text{m}$	Максимально допустимая $\Delta D$ , в $\mu\text{m}$
7000 ▶ 7015	<b>2</b>	<b>2</b>
7016 ▶ 7024	<b>2</b>	<b>3</b>
7025 ▶ 7026	<b>3</b>	<b>3</b>

Серия <b>7900</b>	Максимально допустимая $\Delta d$ , в $\mu\text{m}$	Максимально допустимая $\Delta D$ , в $\mu\text{m}$
7900 ▶ 7917	<b>2</b>	<b>2</b>
7918 ▶ 7924	<b>2</b>	<b>3</b>
7925 ▶ 7926	<b>3</b>	<b>3</b>

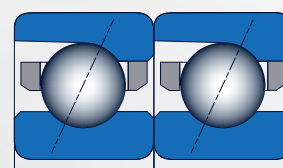
## 4 Подшипники готовы к установке!



Установка DB



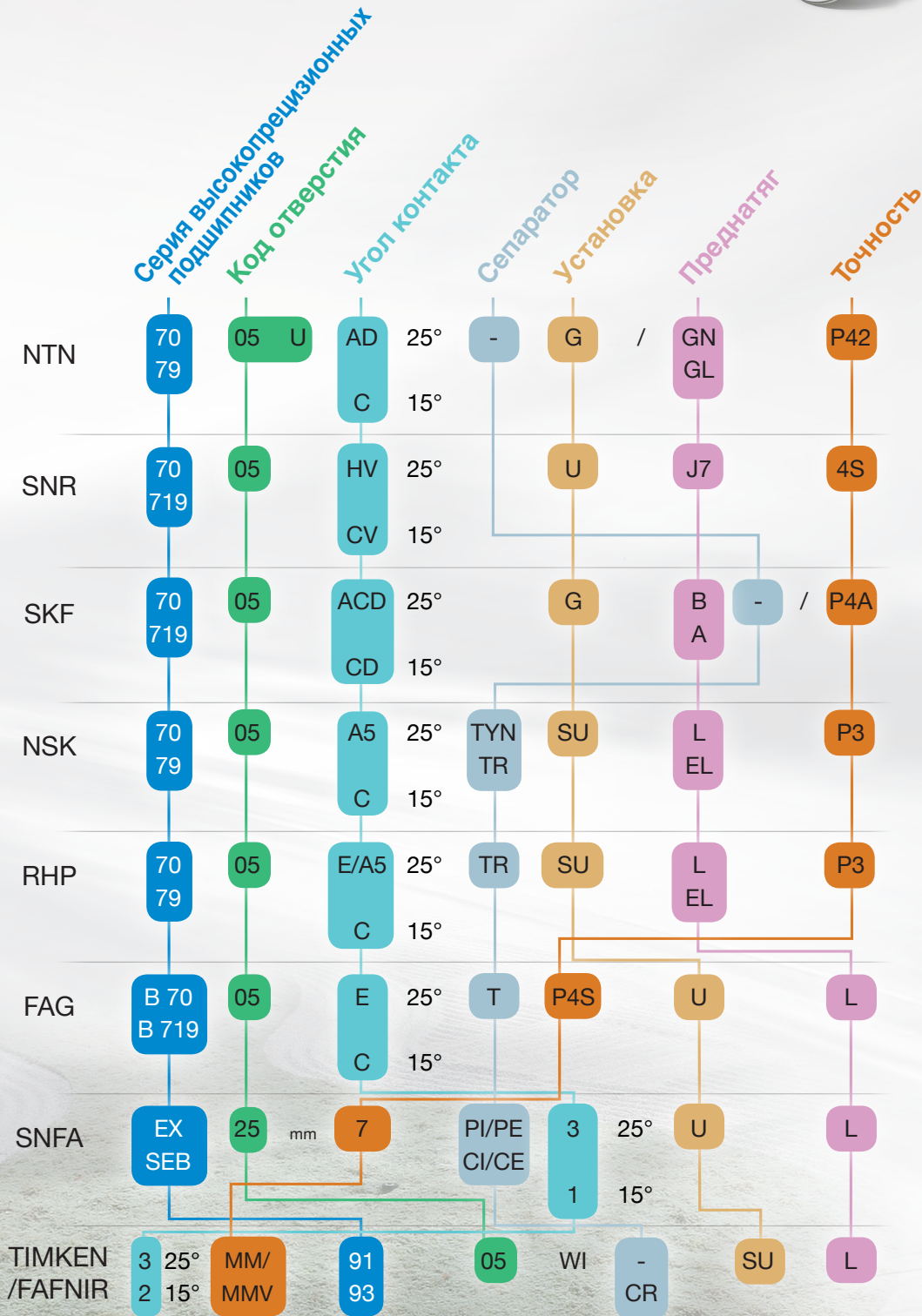
Установка DF



Установка DT

# ВЫСОКОПРЕЦИЗИОННЫЕ ПОДШИПНИКИ NTN ULTAGE

## КРОСС-ТАБЛИЦА



OBJ\_L\_MTO\_CARD1.RUa Conception et réalisation : Service publicité NTN-SNR © 2014 / 10 - Photos: © Pedro Studio Photos - Shutterstock - code SAP: 324 232